



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผ่นที่ 1/2



กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 วันพุธที่ 24 มกราคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอคลองท่อม อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ โดยได้รับเกียรติจาก นายจักร เพชรนิรันดร์ ปลัดอาวุโสอำเภอคลองท่อม อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะการกำหนดแนวเส้นทาง และรูปแบบที่เหมาะสม แนวคิดรูปแบบโครงการเบื้องต้น รวมทั้งประเด็นปัญหาและรูปแบบหรือแนวทางในการแก้ไขทางหลวงสายหลักและผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และรูปแบบการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 454 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านในแนวเส้นทาง) และพื้นที่อ่อนไหว ระยะ 500 เมตร ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมโดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



ความคิดเห็นต่อรูปแบบในการปรับปรุง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 4

1. จุดกลับรถ		
1.1 จุดกลับรถเกาะกลาง inner to inner (สำหรับรถบรรทุก)	พอใจ 95%	ไม่พอใจ 5%
1.2 จุดกลับรถตามรูปแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (inner to outer)	พอใจ 95%	ไม่พอใจ 5%
1.3 จุดกลับรถลอดใต้สะพานช่วงสั้น	พอใจ 95%	ไม่พอใจ 5%
1.4 จุดกลับรถลอดใต้สะพานข้ามลำน้ำ	พอใจ 93%	ไม่พอใจ 7%
1.5 จุดกลับรถโครงสร้างสะพานเกือกม้า	พอใจ 89%	ไม่พอใจ 11%
1.6 จุดกลับรถโดยใช้สัญญาณไฟจราจร	พอใจ 95%	ไม่พอใจ 5%
2. การปรับปรุงทางแยก		
	พอใจ 98%	ไม่พอใจ 2%
3. การก่อสร้างทางคู่ขนาน		
	พอใจ 98%	ไม่พอใจ 2%

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- ขอให้พิจารณาออกแบบทางคู่ขนานบริเวณสี่แยกต่างๆ และขอให้ออกแบบจุดกลับรถที่เหมาะสมในทุกทางแยก
- ขอให้พิจารณาก่อสร้างสะพานบริเวณตลาดเหนือคลองหรือบริเวณหน้าโรงเรียนสังทงวิทยา เนื่องจากในชั่วโมงเร่งด่วนมีปริมาณจราจรที่ติดขัด
- สี่แยกโคกยาง โดยเฉพาะบริเวณหน้าโรงเรียนราษฎร์ประชานุเคราะห์ 2 ก่อนถึงบ้านควนม่วงบน มีการเกิดอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิตบ่อยครั้ง เนื่องจากทัศนวิสัยในการมองเห็นบริเวณจุดกลับรถไม่ดี จึงขอให้มีการปรับระดับถนนให้ต่ำลง เพื่อให้รถที่วิ่งสัญจรไป-มา สามารถมองเห็นจุดกลับรถได้ชัดเจนขึ้น
- ขอให้พิจารณาให้มีสัญญาณไฟจราจรหรือทางคู่ขนานบริเวณหน้า อบต. ปากส้าย บ้านควนม่วง บ้านคลองเสียด ตำบลปากส้าย และบริเวณทางเข้าลิโกไนท์ เนื่องจากจุดกลับรถมีระยะไกล ทำให้มีการจับขั้วรถยนต์ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- บริเวณทางเข้าลิโกไนท์ขอเสนอให้ขยายช่องจราจร เนื่องจากปริมาณรถที่สัญจรมีจำนวนมาก
- ขอให้พิจารณาส่งสะพานข้ามแยกบริเวณจากตำบลโคกยาง บ้านบางผึ้ง บ้านปากส้าย และบริเวณทางเข้า ลิโกไนท์ บ้านควนโซ ตำบลเหนือคลอง ไปจนถึงสนามบินนานาชาติกระบี่

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

- บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ชุมชนจะทำการขยายช่องจราจรสำหรับเป็น Service Road / ถนนบริการ ฝั่งละ 2 ช่องจราจรแยกออกจากถนนหลัก
- ได้เสนอให้มีการปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับบริเวณเหนือคลองเพื่อแก้ไขปัญหาราจรบริเวณทางแยกในปีที่เหมาะสม
- บริเวณจุดกลับรถบริเวณ กม.992+556 บริเวณดังกล่าว อยู่ใกล้กับโค้งง่าจึงทำให้มีระยะมองเห็นสั้น จะเสนอให้ปรับปรุงเป็นจุดกลับรถ Inner to Inner (จุดกลับรถหัวโต) เพื่อลดจุดตัดกระแสและแก้ปัญหา ระยะมองเห็นโดยยับยั้งจุดกลับรถ มาบริเวณ กม.992+625
- เนื่องจากถ.4 บริเวณพื้นที่โครงการมีเขตทาง 40 เมตร จะสามารถขยายถนนเพิ่มช่องจราจร เพื่อเป็นถนนสำหรับให้บริการบริเวณพื้นที่ชุมชนได้ แต่จะไม่สามารถทำให้เป็นถนนสวนทางได้ โดยการขยายเพิ่มช่องจราจรสำหรับให้บริการจะพิจารณาบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (บ.เหนือคลอง) ถึงคลองเสียดและบริเวณท้ายโครงการบริเวณที่ทำการอำเภอคลองท่อม ถึงโรงเรียนคลองท่อม
- ในการปรับปรุงทางแยกต่างระดับจะพิจารณาจากลำดับชั้นของถนนทางเชื่อมโดยถนนชั้นที่ 3, 4 และ 5 จะกำหนดให้เป็นลักษณะทางเชื่อมแบบเสี้ยวซ้ายเข้า - เสี้ยวซ้ายออก โดยทางเชื่อมดังกล่าวกรณีที่มีปริมาณจราจรมากๆ จะพิจารณาปรับปรุงเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร หรือ ทางแยกต่างระดับ และทางเชื่อมที่เป็นถนนชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2 จะพิจารณาเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร หรือทางแยกต่างระดับขึ้นอยู่กับระดับการให้บริการของทางแยก โดยสำหรับพื้นที่ศึกษาจะพิจารณาบริเวณสามแยกติดกับ ถ.4037 และสามแยกติดกับทางหลวงชนบท 4036 เป็นทางแยกต่างระดับ โดยเสนอเป็นสะพานข้ามทางแยกทั้ง 2 ทางแยก

- บริเวณหน้าโรงเรียนคลองท่อมราษฎร์รังสรรค์ ขอเสนอให้ออกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร และขอให้ออกแบบทางคู่ขนานให้รถจักรยานยนต์สามารถวิ่งสวนทางได้ทั้ง 2 ทิศทาง เนื่องจากถนนเข้าตัวเมืองกระบี่ไปยังตลาดคลองท่อม มีการจับขั้วรถยนต์ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- บริเวณโรงเรียนคลองท่อม โรงเรียนมิตรภาพ โรงเรียนคลองท่อมราษฎร์รังสรรค์ และโรงพยาบาลคลองท่อม มีการเกิดอุบัติเหตุที่ออกมาจากถนนทางหลวงหมายเลข 4038 ซึ่งมีการย้อนรถไปยังโรงเรียน จึงขอให้พิจารณาส่งสะพานทางคู่ขนานในพื้นที่ตำบลคลองท่อมใต้ เพื่อให้รถจักรยานยนต์สามารถสัญจรได้ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

- บริเวณหน้าโรงเรียนคลองท่อมราษฎร์รังสรรค์ จะเสนอให้ขยายถนนเพิ่มช่องจราจรเพื่อเป็นถนนสำหรับให้บริการบริเวณพื้นที่ชุมชน และด้วยพื้นที่ศึกษาที่มีเขตทาง 40 เมตร จะทำถนนบริการให้สวนทาง จะไม่ปลอดภัย โดยการแก้ปัญหาควรดำเนินการก่อสร้างถนนสายรองเพื่อรองรับการเดินทางในชุมชน และโรงเรียน
- สำหรับการออกแบบก่อสร้างทางสำหรับรถจักรยานยนต์ที่สามารถสวนทางได้ จะทำให้ช่องจราจรบนทางหลวงลดน้อยลง ซึ่งต้องพิจารณาความเหมาะสมจากการออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง

*** การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารไชติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสารยา กักตึงรุ่งเกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 เขต 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณจกานต์ ไชโรจน์ (นางสาวจกานต์ ไชโรจน์)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์
จำกัดเลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณไอศรี เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยมนตรี 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณรุ่งกานต์ เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณเนตดา ช่วยคล้าย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผ่นที่ 2/2



ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- ขอให้กรมทางหลวงศึกษาเรื่องระบบระบายน้ำบนถนนสายหลัก เนื่องจากตำบลปาลาสัยประสบปัญหาน้ำท่วมทุกปี
- หากมีการก่อสร้างโครงการต่างๆ ขอให้กรมทางหลวงชี้แจงและให้ความรู้แก่ประชาชนในเรื่องของแนวเขตทางของทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณพื้นที่ที่มีชุมชนอาศัยอยู่สองข้างทางถนน
- จุดกลับรถบริเวณทางแยกตำบลปาลาสัย ตำบลโคกยางทางแยกองค์การบริหารส่วนตำบลปาลาสัยทางแยกการไฟฟ้าฝ่ายผลิตตำบลปาลาสัย มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งขอให้พิจารณาทิศทางในการแก้ไขดังกล่าว เพื่อให้เกิดอุบัติเหตุที่น้อยที่สุด
- ขอให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการล่วงหน้าก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ
- ขอให้ศึกษาเรื่องทางด่วนหรือทางอุโมงค์สำหรับรถพยาบาลและรถกู้ภัยในการรับส่งผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาล
- ขอให้พิจารณาออกแบบบริเวณสามแยกไฟแดงตลาดสดหน้าเทศบาลคลองท่อมใต้ และออกแบบทางแยกและทางร่วมถนนสายหลักและถนนสายรองที่ออกมาจากถนนสายคลองท่อม-ลำทับ โดยเลี้ยวขวาไปยังจังหวัดกระบี่ และเลี้ยวซ้ายไปยังจังหวัดตรัง โดยเฉพาะถนนสายคลองท่อม-ลำทับ มีลักษณะเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร โดยมีพบปัญหาจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ต้องตีวงกว้างในการกลับรถ ส่งผลให้เกิดการกีดขวางการจราจรที่จะเดินทางไปจังหวัดตรัง จึงขอให้พิจารณาขยายผิวจราจรบริเวณถนนสายคลองท่อม - ลำทับ
- ขอให้พิจารณาขยายช่องจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 4038 พร้อมพิจารณาศึกษาในประเด็นการระบายน้ำบนถนนทางหลวงหมายเลข 4038 สายคลองท่อม - ทุ่งใหญ่ เพื่อแก้ไขปัญหาราจรติดขัดจากการเกิดน้ำท่วม

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

- ในการปรับปรุงทางหลวงจะต้องทำการออกแบบระบบระบายน้ำทางหลวงให้เพียงพอต่อการระบายน้ำและไม่ขวางทางน้ำจนก่อให้เกิดปัญหาในพื้นที่ ซึ่งปัญหาการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ชุมชน จะต้องร่วมกันแก้ไขและบำรุงรักษาให้ลำน้ำ คลอง บริเวณพื้นที่โครงการมีสภาพการระบายน้ำที่ดีไม่รุดลำพื้นที่ลำน้ำจะทำให้การระบายน้ำบริเวณชุมชนระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรเทาปัญหาน้ำท่วมในช่วงเวลาน้ำหลาก
- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป
- บริเวณดังกล่าวได้เสนอให้มีการปรับปรุง ได้แก่บริเวณหน้าไฟฟ้าฝ่ายผลิตตำบลปาลาสัย จะมีการขยายเพิ่มช่องจราจรเพื่อให้บริการบริเวณพื้นที่ชุมชน และบริเวณทางแยก อบต.ปาลาสัย จะอยู่ใกล้กับโรงเรียนราษฎร์ประชานุเคราะห์ 2 ซึ่งปัจจุบันมีการขยายช่องจราจรเพื่อเป็นถนนบริการแล้ว จะมีประเด็นจุดกลับรถซึ่งจะเสนอให้ปรับปรุงเป็นจุดกลับรถ Inner to Inner หรือจุดกลับรถหัวโต
- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป
- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวเสนอต่อกรมทางหลวง โดยกำหนดทางอุโมงค์สำหรับรถพยาบาลและรถกู้ภัย จะสามารถดำเนินการได้ต่อเมื่อมีเจตนาที่จะเพิ่มพูนและเป็นพื้นที่เขตเมืองหนาแน่น และเป็นเส้นทางที่มีปริมาณการเดินรถรับส่งผู้ป่วยเป็นจำนวนมาก ซึ่งปัจจุบันยังไม่สามารถนำมาประยุกต์ใช้เนื่องจากอาจจะยังไม่เหมาะสมจากพฤติกรรมจราจรที่กระทำให้มีการฝ่าฝืนใช้ผิดวัตถุประสงค์ เช่นเดียวกับทางสำหรับรถประจำทาง รวมถึงเป็นการลดความจุถนนบนทางหลวงสายหลัก ซึ่งหลักปฏิบัติโดยทั่วไปจะเป็นการส่งสัญญาณเสียงจากรถฉุกเฉินเพื่อให้ผู้ขับขี่หลบหลีก และให้รถฉุกเฉินไปก่อน
- บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการเสนอให้มีการทำบริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ชุมชน
- บริเวณสามแยกติดกับ ทล.4037 และสามแยกติดกับทางหลวงชนบท 4036 เสนอให้มีการปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับ ซึ่งจากการวิเคราะห์จราจรพบว่าทางแยกสัญญาณไฟจราจร จะมีค่าระดับที่อยู่เกณฑ์ยอมรับไม่ได้หรือมีการติดขัดมาก ในปี 2581 รูปแบบที่เหมาะสมเบื้องต้นจะพิจารณาเป็นสะพานข้ามทางแยก โดยการปรับปรุงทางแยกดังกล่าวจะดำเนินการออกแบบรายละเอียดให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- ถนนสายคลองท่อม-ลำทับจะเป็นถนนสายรองที่เชื่อมต่อกับถนนสายหลักโครงการ ในพัฒนาปรับปรุงขยายผิวจราจรถนนดังกล่าว จะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนบริเวณพื้นที่และทางหลวงสายหลักให้มีค่าระดับบริการที่ดีขึ้น โดยที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป
- การขยายช่องจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 4038 ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป โดยการออกแบบระบบระบายน้ำจะอยู่ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดการปรับปรุงขยายถนนดังกล่าว

*** การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารไซติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสารยา กักตังเจริญเกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 เขต 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณจันทนา ปิยะ (งานจราจรและขนส่ง)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณอิสริ รื่องสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยนิมิตร 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณสุจิตา ต์ เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณเนติดา ชาญชัย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ